

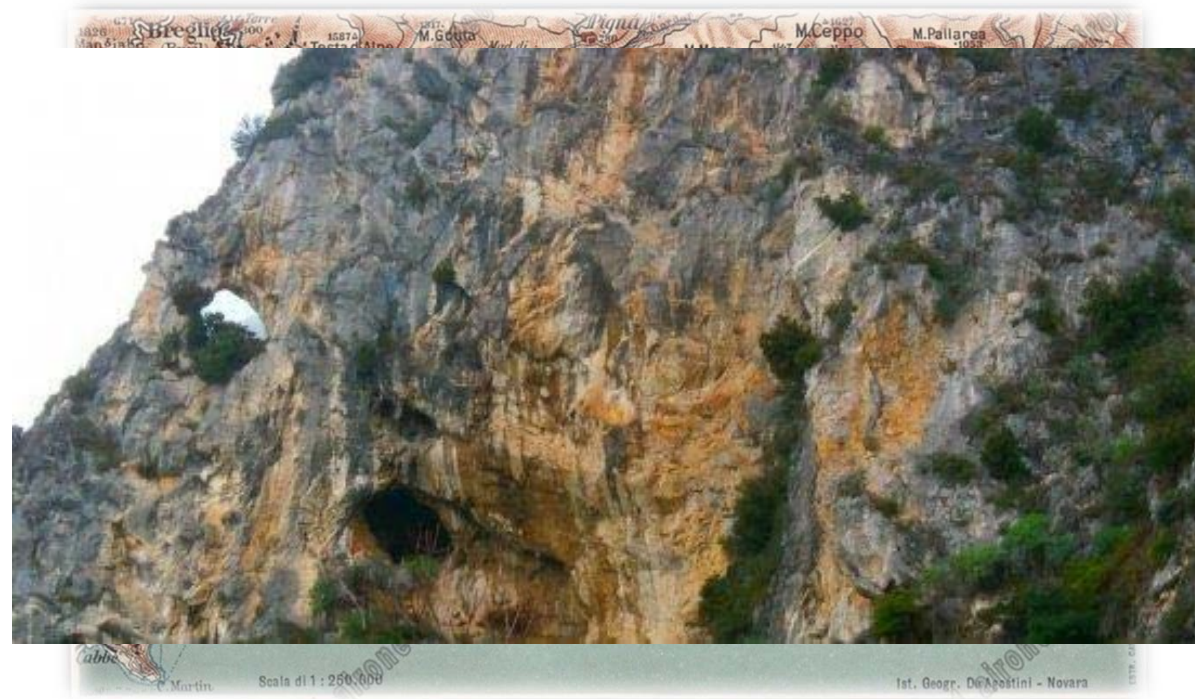
Fronteras que desaparecen y nuevos 'muros flexibles' en la Europa de Schengen

La frontera costera entre Italia y Francia (comunidades de Ventimiglia y Mentón) constituye un espacio de tránsito, comunicación, intercambio.



Camino de la Esperanza, Paso de la Muerte

- **Después de la Segunda Guerra Mundial: grandes flujos de emigración – a menudo irregular – de italianos procedentes sobre todo de las regiones pobres del Sur. Los “indocumentados” cruzaban las montañas tratando entrar a Francia y encontrar oportunidades de trabajo y rescate social.**
- **Muchos murieron a lo largo del llamado “paso de la Muerte”.**







Hoy miles de ciudadanos de ambos países cruzan una frontera “inexistente” para trabajar en el país vecino sin tener que presentar su identificación: un progreso extraordinario para todos.



Para casi todos.



Las rutas migratorias europeas





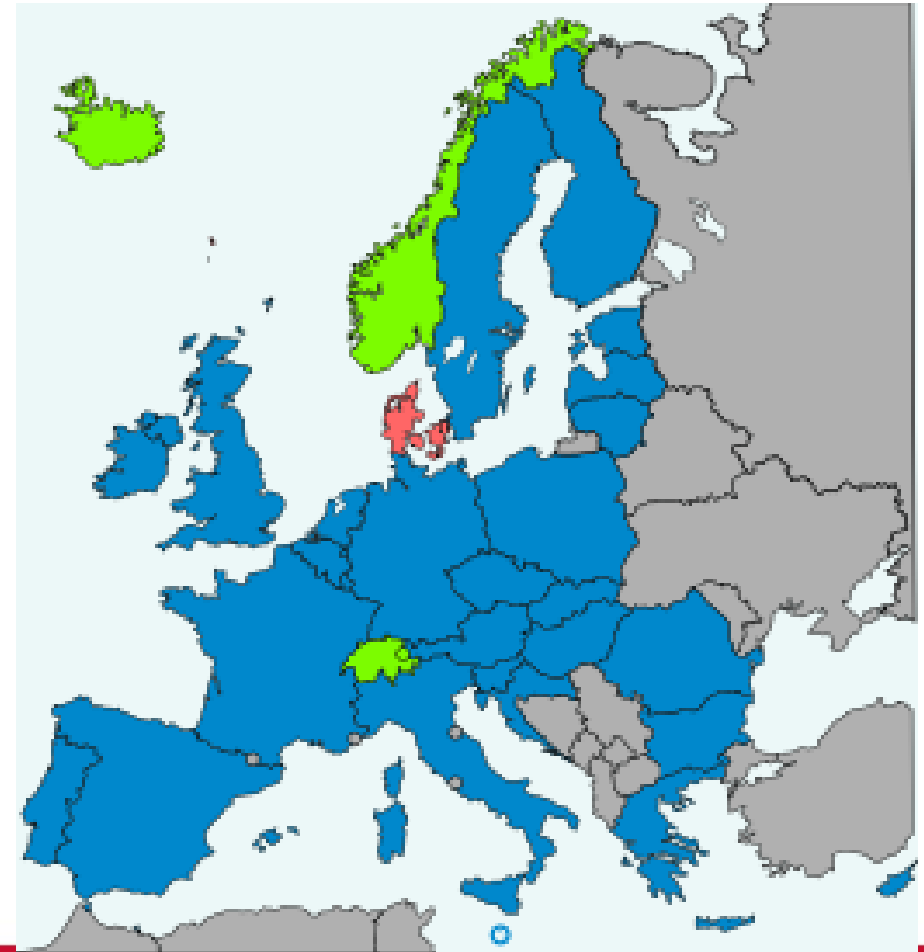
En 2015 Francia decidió restablecer “provisionalmente” los controles fronterizos con Italia, para bloquearles el paso a los migrantes extracomunitarios.

Ventimiglia se convirtió en lugar de estadía temporal de miles de migrantes que, sin esperar que en Italia finalice el examen de su solicitud de asilo, tratan alcanzar otros países europeos a través de Francia



La crisis de los migrantes es producto del Convenio de Dublín

- El Convenio establece que el país en el cual la persona presente solicitud de asilo tiene que hacerse cargo de todo el proceso de definición de su estatus, sin que la persona pueda salir a otro país.
- Una vez que la solicitud haya sido aprobada, el refugiado no podrá residir en otro país europeo distinto del que le aprobó la solicitud.





- El cierre selectivo de la frontera determinó el crecimiento de un asentamiento informal en la orilla del río Roya, en las afueras de Ventimiglia (2016-2018)
- Condiciones muy precarias e insalubres.

Nace el Campo Roja, por iniciativa de la Oficina territorial de Gobierno y la Cruz Roja Italiana.



- Pero el campo “oficial” queda lejos del centro urbano, así que muchos prefieren seguir viviendo en condiciones precarias e inseguras en la ciudad, lo cual no facilita su relación con la población local.
- Un punto de agregación central para los que intentan cruzarse es la estación de trenes de Ventimiglia.
- La policía francesa sigue expulsándolos: entre 30 y 100 cada día.





Estación de Ventimiglia:

- Policía
- Ejército
- Voluntarios explicando cómo solicitar asilo y los riesgos del camino ilegal
- Coyotes
- Traficantes vinculados a la prostitución

Gracias al trabajo de las organizaciones de la sociedad civil, en lo que va de 2019 en Ventimiglia el número de personas que han decidido quedarse en Italia para cumplir con todo el proceso de solicitud de asilo han superado en número de los que se mantienen en tránsito.



Para poder alcanzar y convencer a los migrantes que tienen planes muy riesgosos de desplazamiento ilegal, es necesario un sistema de acogida que permita ofrecerles una alternativa.

Es indispensable sacarlos de la calle y de la invisibilidad.



Soberanismo vs. cooperación e integración



**ÖSTERREICH
ZUERST 2.0**

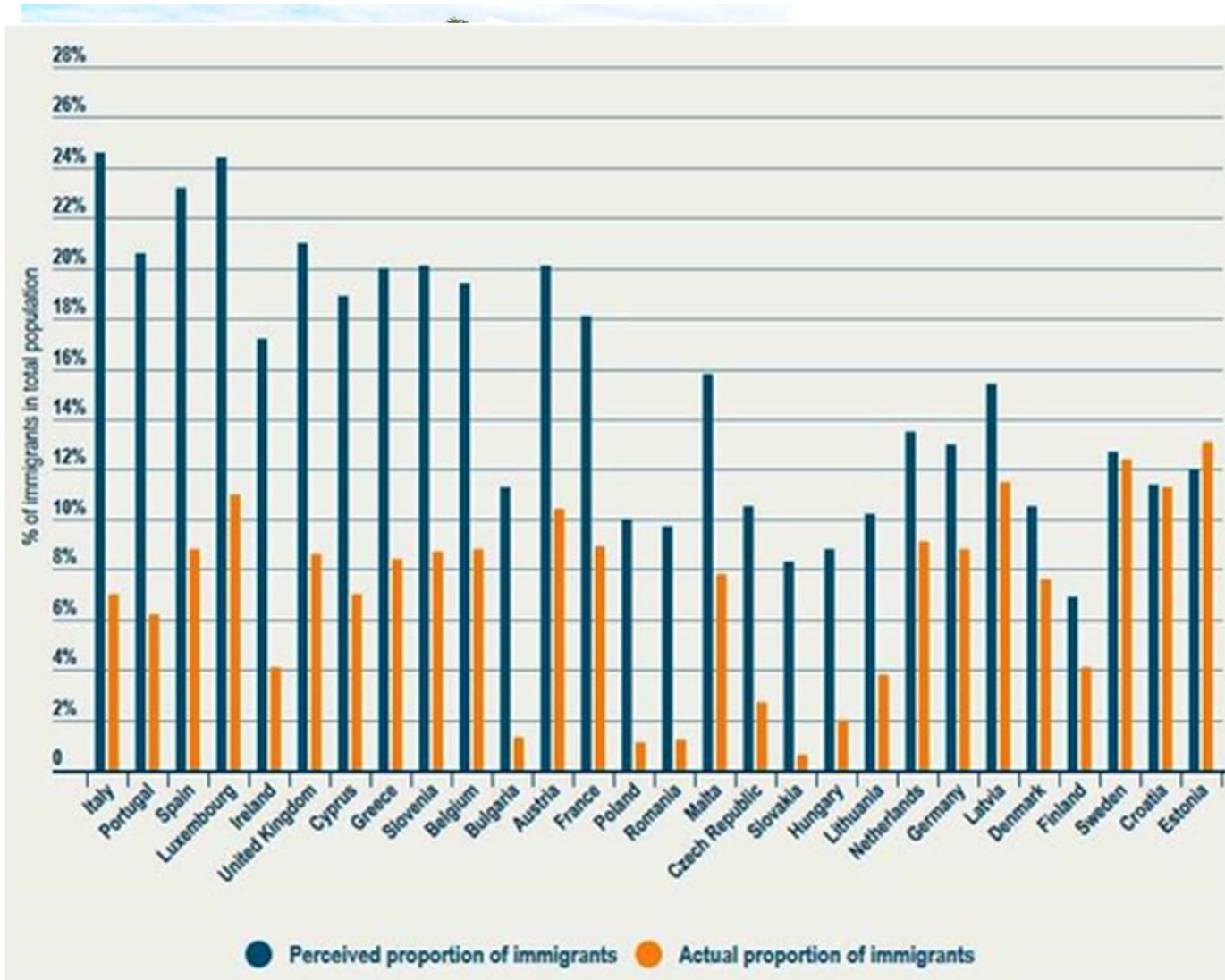
*Volksentscheid über Masseneinwanderung **JETZT!***

EL MISMO ACUERDO DE SCHENGEN QUE HIZO DESAPARECER LAS FRONTERAS INTERNAS YA NO ES UNA CERTEZA INAMOVIBLE





El migrante viene
cargando con sus
fronteras...



La población local:

- Los solidarios
- Los xenófobos
- Los “preocupados”



Los alcaldes italianos y franceses se movilizan para que la “crisis de los migrantes” no afecte la cooperación e integración entre sus territorios.

Las propuestas de las ONG's y los movimientos de solidaridad

- Facilitar la regularización de los migrantes
- Respetar los derechos humanos de los migrantes
- Reformar Dublín
- Informar y concienciar a las poblaciones locales



Los grandes flujos migratorios y nos obligan a repensar formas de integración territorial en las fronteras que no discriminen sino incluyan a todas y todos



Grazie e arrivederci!

dario.conato@cespi.it

www.cespi.it